



Ako ste zainteresirani za teme kao što su održivi prijevoz, pomorski prijevoz, multimodalni prijevoz, turizam, putnički prijevoz, inovativna rješenja i ekologija, partneri projekta MIMOSA pripremili su zanimljivo štivo vezano uz njihov rad u proteklih nekoliko mjeseci.

### Znanost u pozadini aktivnosti

**Bihevioralna analiza** temelji se na anketi o navikama i ponašanjima putnika vezanim uz potražnju za putovanjima između Italije i Hrvatske. U ovoj analizi nismo zainteresirani samo za to da u obzir uzmemo ono što putnici odabiru u određenim okolnostima, nego želimo steći bolji uvid u to zašto to čine. Cilj analize je donositeljima politika, prijevoznicima i svim uključenim stranama pružiti saznanja o tome koje je aktivnosti potrebno poduzeti kako bi se oblikovalo ponašanje ciljnih segmenata korisnika radi usklađivanja s predviđenim ciljevima.

**Analiza potražnje za putničkim prijevozom** Cilj ove analize je pružanje cjelokupne slike na temelju objedinjavanja najvažnijih rezultata analiza koje su provedene u okviru projekta MIMOSA. Analiza nudi sažetak najrelevantnijih aspekata koji su se pojavili i koji će prvenstveno biti korišteni u kampanji podizanja svjesnosti javnosti, odnosno "dokumentu koji se može brzo i jednostavno pročitati" i biti distribuiran različitim dionicima. Cilj navedenog dokumenta je podizanje svijesti o temama vezanim uz održivost prijevoza u programskom području.

**U istraživanju o navikama korisnika** objašnjeni su i opisani metodološki aspekti vezani uz izradu i distribuciju istraživanja, uz opis metodologije koja je usvojena u svrhu statističke analize rezultata. Drugi važan cilj istraživanja je utvrditi metodologiju koja se može ponovno primjenjivati kako bi mogla postati alat dionika koji je mogu primijeniti u istraživanjima o navikama putnika.

**Analiza za procjenu ugljičnog otiska odabira putnika** Pogranično područje između Italije i Hrvatske pokazuje trendove u kojima se prvenstveno koristi jedan vid prijevoza, odnosno prekomjerno korištenje osobnih vozila. Ova analiza pruža ključne smjernice za donošenje odluka vezanih uz rješavanje i postizanje ekološke održivosti prijevoznih praksi radi smanjenja emisija stakleničkih plinova. Također, analiza doprinosi postizanju učinkovitosti transportnih sustava smanjenjem prekomjernog korištenja osobnih vozila te promicanju prednosti koje pružaju održive opcije javnoga prijevoza u primorskom i priobalnom pojasu.

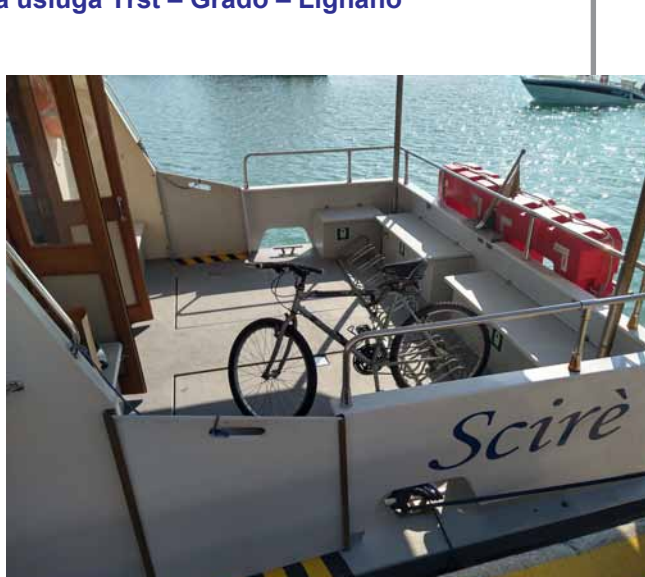
### Plažna dizala za osobe s invaliditetom u Dubrovačko-neretvanskoj županiji



Dubrovačko-neretvanska županija osigurala je 5 plažnih dizala za osobe s invaliditetom za grad Korčulu i općine Župa Dubrovačka, Konavle, Dubrovačko Primorje i Orebić. Investicija je vrijedna oko 65.000 eura, a cilj joj je osobama s invaliditetom omogućiti jednostavniji i bolji pristup plažama. Dva električna plažna dizala postavljena su 2021. godine, a preostala tri postavljena su uoči ljetne sezone u svibnju 2022. godine. Lokalne zajednice obavile su pripreme radove za postavljanje plažnih dizala te vode brigu o održavanju, redovnim servisima, sezonskoj montaži i pravilnom skladištenju dizala izvan sezone.

### Multimodalna usluga Trst – Grado – Lignano

Druga sezona multimodalne usluge u morskome dijelu regije Friuli Venezia Giulia (FVG) trajala je od početka lipnja do kraja kolovoza 2022. godine. Usluga prijevoza motornim brodom povezivala je Trst s gradovima Grado i Lignano, glavnim ljetovalištima u regiji FVG. Motorni brod vozio je tri puta dnevno od utorka do nedjelje. Usluga je realizirana u suradnji s lokalnim javnim prijevoznicima regije FVG, tj. prijevoznicima TPL FVG i APT Gorizia. Karte su se prodavale na pultovima za prodaju karata prijevoznika TPL FVG, a karte za jedno putovanje putem aplikacije TPL FVG. Bio je omogućen prijevoz bicikala i kućnih ljubimaca, a u slučaju loših vremenskih uvjeta, bio je organiziran zamjenski prijevoz autobusima koji su imali nosače za bicikle.



### Investicija u ciklo-središte u Konavlima



U Općini Konavle završeno je ciklo-središte koje su otvorili lokalni političari u lipnju 2022. godine. Radi se o jednoj od mjera razvoja biciklističkog turizma u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, koji uključuje i nabavu 19 kompleta za servisiranje bicikala za bicikliste u cijeloj županiji. To će turistima omogućiti jednostavniji pristup kulturnim i prirodnim znamenitostima te gastronomskim lokacijama. Lokalno stanovništvo imat će koristi od većeg udjela biciklističkoga prijevoza. Investicija je provedena u suradnji s jedinicama lokalne samouprave i turističkim zajednicama.

### Prekogračna multimodalna usluga Autobus&bicikl

Autonomna regija Friuli Venezia Giulia vikendima je uvela multimodalnu uslugu autobusnog prijevoza od Trsta do Poreča kao prekograničnu uslugu besplatnog prijevoza bicikala autobusom. Autobus je prometovao subotom i nedjeljom od 23. travnja do 10. srpnja te od 20. kolovoza do 31. listopada 2022. s polaskom iz Trsta u 9.00 sati i dolaskom u Poreč 2 sata kasnije. Autobus je poslije podne polazio iz Poreča s dolaskom u Trst u 20.00 sati. Mjesta je trebalo rezervirati online.



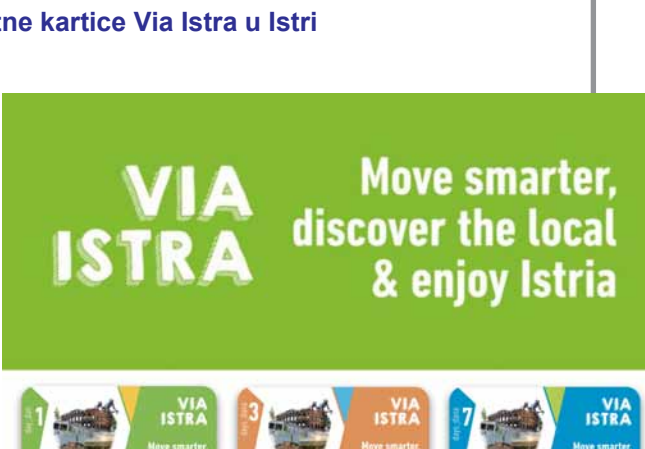
### Održive i pametne usluge u luci Rovinj



U luci je postavljen uređaj za mjerenje emisija brodova tijekom njihova stajanja u luci. Podaci su prikupljeni za 2021. i 2022. godinu, a dostupni su na internetskim stranicama Lučke uprave Rovinj. U luci će biti temelj za studiju o ekološkom otisku putnika. U luci je postavljena i pametna klupa radi promicanja pomorskoga prometa. Kako bi se poboljšale usluge za putnike tijekom njihova boravka u luci i promovirati održivi i ekološki prihvatljivi prijevoz, postavljena je i stanica za punjenje električnih bicikala te 4 e-bikla.

### Pametne kartice Via Istra u Istri

Istarska razvojna agencija razvila je koncept pametne kartice *Via Istra* – novoga digitalnog turističkog proizvoda za posjetitelje Istarske županije i domaće stanovništvo. Usluga potiče korištenje javnoga prijevoza i mobilnost putnika, kao i kombinaciju više vrsta prijevoza, odnosno multimodalnost. Dodana vrijednost kartice očituje se u tome da korisnici koji mogu odabrati između paketa od 1, 3 ili 7 dana, posjetiti važne kulturno-povijesne lokacije. Od srpnja 2022. na web platformi s pripadajućom online trgovinom korisnici mogu online kupovati kartice *Via Istra*.



### Dijeljenje znanja o projektu MIMOSA

Projekt MIMOSA predstavili smo na više nacionalnih i transnacionalnih događanja uz dijeljenje znanja i rezultata:

- **VeloCity 2022** u organizaciji Europske biciklističke federacije (ECF) u Ljubljani
- **Strategija EU-a za alpsku regiju** - sastanak radne skupine
- **Smart City Summit 2022.** u Šibeniku
- **Dan karijera Pomorskoga fakulteta** u Rijeci
- **Međunarodna konferencija Zelena mobilnost** u Solinu
- **Međunarodni kongres o ruralnom turizmu** u Cavtatu
- **Interact publikacija** koja je predstavljena na Danima povezivanja Europe u Lyonu
- Znanstveni rad "Prema zelenim i održivim prometnim sustavima morskih luka, razvojem multimodalnih usluga prijevoza za putnike: studija slučaja talijanskih i hrvatskih putničkih luka Ancona i Zadar" prof. Pesentija i prof. Sirotića dobila je nagradu za najbolji rad na **MTEC/ICMASS 2022**

Ako želite više informacija o projektu MIMOSA, pratite nas na

