

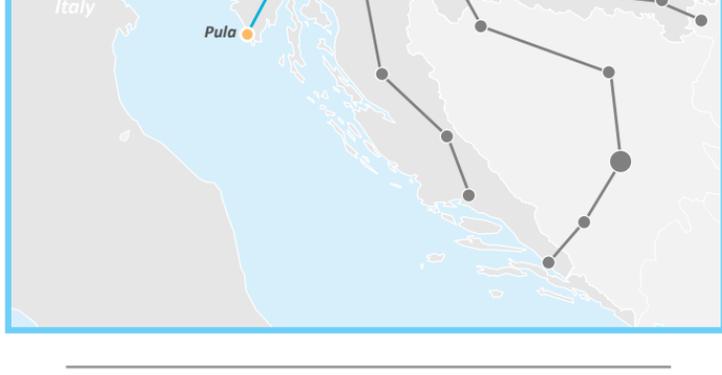
Il progetto MIMOSA presenta i suoi primi risultati

riguardanti soluzioni e servizi passeggeri di trasporto marittimo sostenibile e multimodale in Italia e Croazia. Abbiamo realizzato alcuni documenti che continueranno a svilupparsi in investimenti concreti e vorremmo annunciare un evento pubblico a cui siete invitati!

Analizzare la situazione, prima di proporre nuove soluzioni è un "MUST"

L'analisi di Segmentazione individua le esigenze che possono essere soddisfatte attraverso il miglioramento della qualità e della sostenibilità dei servizi ai viaggiatori. Suddivide una popolazione di individui in categorie che presentano una relativa omogeneità di comportamento, nei processi di scelta e nelle preferenze. Lo scopo di questa analisi era quello di costruire una "mappa delle preferenze" con l'obiettivo di allineare il più possibile le caratteristiche dell'offerta alla varietà di esigenze espresse dalla domanda. Il documento contiene la sintesi dell'analisi qualitativa di segmentazione effettuata tra viaggiatori, operatori ed esperti effettivi e potenziali.

Dal 2021 è l'Anno della Ferrovia, abbiamo analizzato il **potenziale di mercato per il trasporto ferroviario in Istria, tra Buzet e Pola** e sulla **rotta da Fiume al confine di stato con la Slovenia**. Per queste due indagini sul potenziale di mercato, la raccolta di dati sul campo e l'indagine online sono state effettuate in parallelo. Sono state recuperate e analizzate le risposte relative alla selezione dei mezzi di trasporto, alla ragione del viaggio, all'acquisto dei biglietti, al trasporto sostenibile, all'utilizzo del trasporto ferroviario, agli svantaggi del trasporto ferroviario e al viaggio verso l'Italia.



Un altro documento di studio è stato fatto nella contea di Dubrovnik-Neretva, analizzando i porti di turismo nautico di questa regione. Oggetto del presente documento sono i porti turistici per la nautica, con le loro possibilità di sviluppo e la loro influenza sullo sviluppo quantitativo dell'offerta turistica della contea di Dubrovnik-Neretva. Contribuendo, come prezioso input, alle prossime attività progettuali, l'obiettivo finale dello studio è un'analisi multidimensionale di ogni porto turistico per la nautica pianificati nel piano territoriale della contea di Dubrovnik-Neretva.

La sintesi del documento sull'analisi dei porti turistici nautici nella contea di Dubrovnik-Neretva

Oltre a valorizzare il meraviglioso mare Adriatico e allo sviluppo del turismo nautico, la contea di Dubrovnik-Neretva vuole seguire le tendenze mondiali e promuovere il trasporto sostenibile anche sulla costa. Si è già iniziato, con il

piano operativo per lo sviluppo del cicloturismo nell'area della contea di Dubrovnik-Neretva

e l'azione continuerà con il sito web dedicato e una serie di soluzioni per aggiornare le piste ciclabili. Il piano è un documento strategico che fornisce una panoramica delle risorse, dell'attuale offerta turistica e della direzione del futuro sviluppo del cicloturismo.



Stiamo raccogliendo le informazioni rilevanti in un unico punto, creando un database che aggiorneremo continuamente

Abbiamo creato un archivio di dati sui servizi di trasporto pubblico - una banca dati che contiene i dati pertinenti necessari per migliorare la qualità, la sicurezza e la sostenibilità ambientale dei servizi e dei nodi di trasporto marittimo e costiero. Ci impegniamo a promuovere la multimodalità nel trasporto pubblico, con l'obiettivo di migliorare i servizi di trasporto passeggeri multimodali e sostenibili.

L'archivio di dati sui servizi di trasporto pubblico

è costituito in dati pertinenti relativi ad attività specifiche nel progetto MIMOSA:

- Aumentare la conoscenza del trasporto passeggeri e del comportamento dei passeggeri
- Analisi e sperimentazione di nuove soluzioni di mobilità sostenibile
- Sviluppate strumenti e armonizzare i servizi per una mobilità intermodale sostenibile
- Trasferimento e capitalizzazione dei risultati



Stiamo investendo in soluzioni e servizi intelligenti

Questa estate, nel mare del Friuli Venezia Giulia (IT), dal 10 luglio al 3 ottobre **collegiamo Grado e Lignano con una barca a motore**. Il servizio si svolge due volte al giorno ed è attuato in collaborazione con la società di trasporto pubblico locale del Friuli Venezia Giulia (TPL FVG). I biglietti con la società di trasporti a bordo, presso le biglietterie o tramite le app mobile. Per aggiungere il "tocco intermodale", è permesso imbarcare biciclette (e animali domestici); e in caso di cancellazione del servizio in barca, **garantiamo il servizio di autobus**.



Che aspetto ha una stazione di attesa "smart"? Nel porto di Šibenik (Croazia), sul terminal passeggeri nazionale di Vrulje, sono state installate **due delle stazioni di attesa intelligenti**, alimentate da energia solare tramite coperture di pannelli solari. Oltre a fornire riparo ai passeggeri in tutte le condizioni atmosferiche, hanno una illuminazione notturna a LED, danno la possibilità di ricaricare dispositivi mobili e tablet, dispongono di Wi-Fi gratuito e di uno schermo LED con contenuti multimediali e informazioni utili sui viaggi, comprese le connessioni multimodali.



Partecipa alla conferenza online "Nuovi servizi intermodali per la mobilità sostenibile tra Italia e Croazia"

Oggi assistiamo ad un uso massiccio di automobili private, soprattutto nelle aree frontaliere, e ciò richiede nuove e intermodali che sono state messe in atto per incentivare cittadini e turisti a cambiare il loro modo di viaggiare.

Siamo lieti di invitarvi a una conferenza online che si occupa di azioni e soluzioni pilota innovative per migliorare il trasporto intermodale tra Italia e Croazia, organizzata da tre progetti Interreg Italia-Croazia: E-CHAIN, ICARUS and MIMOSA.

Il 23 settembre, alle ore 10:00, il convegno "Nuovi servizi intermodali per la mobilità sostenibile tra Italia e Croazia" presenterà i risultati dei progetti e promuoverà soluzioni di trasporto sostenibile tra i due Paesi, oltre a concentrarsi su come la pandemia Covid-19 abbia influenzato il settore dei trasporti e su cosa si può fare per incoraggiare il cambiamento del comportamento dei passeggeri.

L'evento è aperto a tutti, ma si prega di **registrarsi** per poter partecipare.

La lingua ufficiale dell'incontro sarà l'inglese, con traduzione fornita in italiano e croato.

Unisciti a noi!



Scopri la storia del progetto MIMOSA nella nostra **brochure**, conosci il **team** dietro le quinte e seguici! su

