

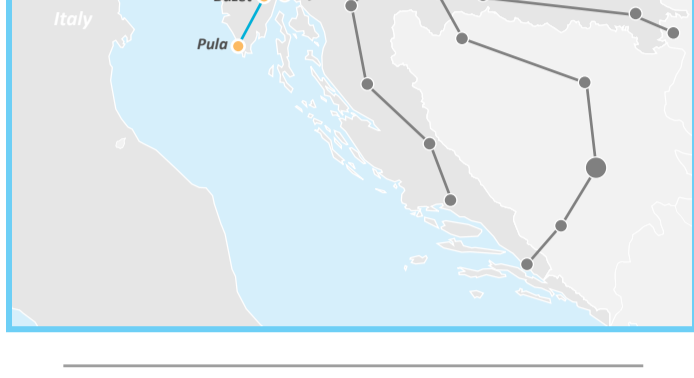
Projekt MIMOSA predstavlja prve rezultate

vezane uz rješenja i usluge u pomorskom i multimodalnom prijevozu putnika u Italiji i Hrvatskoj. Izradili smo dokumente koji će postati stvarne investicije, a želimo najaviti i javno događanje na koje ste pozvani!

Analiza situacije imperativ je prije predlaganja novih rješenja

Analiza segmentacije identificira potrebe putnika kojima može biti udovoljeno poboljšanjem kvalitete i održivošću usluga koje im se pružaju. U analizi stanovništvo je podijeljeno u kategorije koje predstavljaju relativnu homogenost ponašanja, procese odabira i preferencije. Cilj analize bio je izraditi tzv. kartu preferencija, tj. u što većem opsegu uskladiti ponudu usluga s različitim potrebama proizišlim iz potražnje. Dokument sadrži sintezu kvalitativne analize segmentacije koja je dobivena popunjavanjem upitnika među postojećim i potencijalnim putnicima, prijevoznicima i stručnjacima.

S obzirom da je 2021. Europska godina željeznice, analizirali smo **tržišni potencijal željezničkog prijevoza u Istri između Buzeta i Pule, te između Rijeke i državne granice sa Slovenijom**. Uz provođenje anketa o tržišnom potencijalu, paralelno su prikupljeni podatci na terenu i provedena je online anketa. Preuzeti su i analizirani odgovori koji se odnose na odabir prijevoznog sredstva, razlog putovanja, kupnju karata, održivi prijevoz, korištenje željezničkoga prijevoza, nedostatke željezničkoga prijevoza i načine putovanja u Italiju.



Još jedan dokument izrađen je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, a u njemu su analizirane nautičke turističke luke ove regije i predstavljene mogućnosti razvoja i utjecaj na kvantitativni razvoj turističke ponude Dubrovačko-neretvanske županije. Ta studija vrlo je vrijedan doprinos projektnim aktivnostima, a predstavlja višedimenzionalnu analizu prostornog plana svake planirane nautičke turističke luke u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

Sažetak Analize nautičkih turističkih luka u Dubrovačko-neretvanskoj županiji

Uz izvrstan položaj na Jadranu i zalaganje za razvoj nautičkog turizma, Dubrovačko-neretvanska županija želi slijediti svjetske trendove i potaknuti održivi prijevoz na obali zbog čega su izradili

Operativni plan za razvoj biciklističkog turizma na području Dubrovačko-neretvanske županije,

izradit će web stranicu za tu namjenu, a predstavljen je i niz rješenja kojima bi se mogle nadograditi biciklističke rute. Ovaj strateški dokument pruža pregled resursa, aktualnu turističku ponudu i smjer razvoja biciklističkog turizma.



Prikupljamo relevantne informacije na jednome mjestu

Kreirali smo bazu podataka o uslugama u javnome prijevozu koja sadrži relevantne podatke koji su potrebni za poboljšanje kvalitete, sigurnosti i okolišne održivosti usluga pomorskog i obalnog prijevoza i čvorišta. Nastojimo promovirati multimodalnost u javnome prijevozu radi poboljšanja ponude održivih multimodalnih rješenja i usluga u putničkome prijevozu.

Baza podataka o uslugama u javnome prijevozu

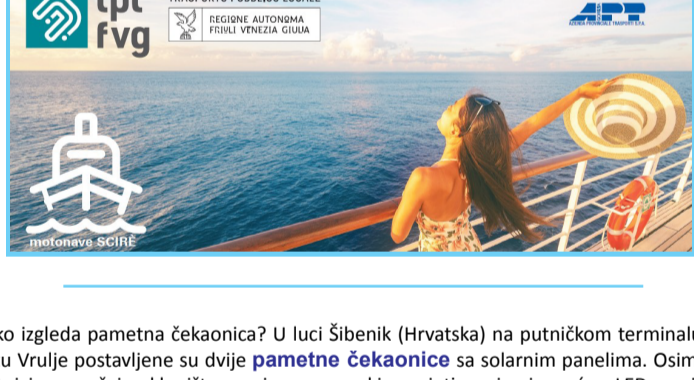
trenutačno sadrži relevantne podatke vezane uz specifične aktivnosti u projektu MIMOSA:

- povećanje znanja o putničkome prijevozu i ponašanju putnika
- analiza pilot-aktivnosti za uvođenje novih održivih rješenja za mobilnost
- razvoj alata i usklađivanje usluga za održivi intermodalnu mobilnost
- transfer i kapitaliziranje rezultata.



Investiramo u pametna rješenja i usluge

Ovoga ljeta od 10. srpnja do 3. listopada u regiji Friuli Venezia Giulia između Venecije i Trsta (Italija) **motornim brodom povezujemo gradove Grado i Lignano**. Brod prometuje dvaput na dan, a usluga se ostvaruje u suradnji s lokalnim proizvođačima za javni prijevoz Friuli Venezia Giulia (TPL FVG) i karte se kupuju na području i blagajnama ili putem mobilne aplikacije. U cilju ostvarenja intermodalnosti, dozvoljen je prijevoz bicikala i kućnih ljubimaca, a u slučaju otkazivanja usluge prijevoza brodom, osiguran je zamjenski prijevoz autobusima.



Kako izgleda pametna čekaonica? U luci Šibenik (Hrvatska) na putničkom terminalu na gatu Vrulje postavljene su dvije **pametne čekaonice** sa solarnim panelima. Osim što putnicima pružaju sklonište u svim vremenskim uvjetima, imaju noćnu LED rasvjetu, mogućnost punjenja mobilnih uređaja i tableta, besplatan Wi-Fi i LED zaslone s multimodalne sadržajima.



Sudjelujte na online konferenciji Nove intermodalne usluge za održivu mobilnost između Italije i Hrvatske

S obzirom na masovno korištenje osobnih automobila, osobito u pograničnim područjima, uz korištenje novih održivih i intermodalnih rješenja potrebno je potaknuti građane i turiste na promjenu načina i navika putovanja.

Stoga Vas sa zadovoljstvom pozivamo na online konferenciju koja će se baviti inovativnim pilot-aktivnostima i rješenjima za poboljšanje intermodalnog prijevoza između Italije i Hrvatske. Konferenciju organiziraju predstavnici tri projekta koji se sufinanciraju iz programa Interreg Italija-Hrvatska: E-CHAIN, ICARUS and MIMOSA.

Na konferenciji Nove intermodalne usluge za održivu mobilnost između Italije i Hrvatske, koja će biti održana **23. rujna u 10.00 sati**, bit će predstavljena dostignuća projekata i promovirana održiva prometna rješenja između dvije zemlje kojima se može potaknuti promjena u ponašanju putnika. Uz to, konferencija će biti fokusirana na utjecaj pandemije covid-19 na prometni sektor.

Događanje je otvoreno za sve sudionike. Molimo Vas da se za sudjelovanje na konferenciji **prijavite**.

Radni jezik bit će engleski, uz osiguran prijevod na talijanski i hrvatski jezik.

Pridružite nam se!



Upoznajte se s projektom MIMOSA u našoj **brošuri**, upoznajte **tim** koji stoji iza projekta i pratite nas na

