

# MIMOSA

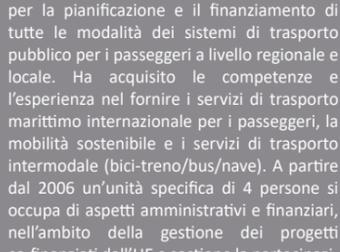
Maritime and Multimodal  
Sustainable passenger transport  
solutions and services

## Ecco a voi il progetto MIMOSA

Se potessimo descrivere il progetto MIMOSA in una frase, diremmo che vuole applicare un nuovo approccio transfrontaliero alla mobilità dei passeggeri. MIMOSA punta a cambiare lo scarso livello di connessioni di trasporto attraverso lo sviluppo di output visibili, che vanno da soluzioni multimodali a strumenti e tecnologie innovative e intelligenti. Affronta la sfida comune di aumentare la multimodalità e ridurre l'impatto dei trasporti sull'ambiente.

I nostri partner sono numerosi e come prima cosa vogliamo presentarveli. Seguiranno presto alcuni output a cui stiamo collaborando da remoto dall'inizio del progetto....

### CEI CENTRAL EUROPEAN INITIATIVE



Paolo Dileno, Ana Sinkovic, Ana Aligrudic

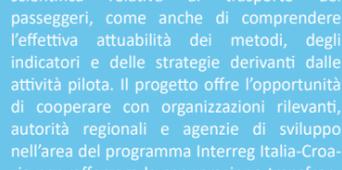
### IL SEGRETARIATO ESECUTIVO DELL'INIZIATIVA CENTRO EUROPEA

è un forum regionale intergovernativo dedicato a sostenere l'integrazione europea e lo sviluppo sostenibile attraverso la cooperazione tra i suoi paesi membri, con l'Unione Europea, organizzazioni internazionali e regionali, come anche con altre istituzioni pubbliche, private e organizzazioni non-governative. Agisce come una piattaforma per il dialogo politico e ha sviluppato un forte approccio operativo, orientato verso i risultati nella cooperazione regionale. Unisce infatti la diplomazia multilaterale con la gestione progettuale.

### LA REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

è responsabile per la pianificazione e il finanziamento di tutte le modalità dei sistemi di trasporto pubblico per i passeggeri a livello regionale e locale. Ha acquisito le competenze e l'esperienza nel fornire i servizi di trasporto marittimo internazionale per i passeggeri, la mobilità sostenibile e i servizi di trasporto intermodale (bici-treno/bus/nave). A partire dal 2006 un'unità specifica di 4 persone si occupa di aspetti amministrativi e finanziari, nell'ambito della gestione dei progetti co-finanziati dall'UE e sostiene la partecipazione dei dipartimenti tecnici nei progetti della cooperazione territoriale europea.

### REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



Massimiliano Angelotti, Vivane Basso, Silvia Blanchet, Irene Cermeli

### Università Ca' Foscari Venezia

Dipartimento di Management



Andrea Stocchetti, Raffaele Pesenti, Ana Panjako, Serena Favaro, Giovanni Fasano, Pietro Lanzini, Miljen Siročić

### IL TEAM DELL'UNIVERSITÀ CA' FOSCARI VENEZIA

ha come risultato di poter testare nel quadro del progetto i risultati della ricerca scientifica relativa al trasporto dei passeggeri, come anche di comprendere l'effettiva attuabilità dei metodi, degli indicatori e delle strategie degli indicatori di partner del progetto. Il progetto offre l'opportunità di cooperare con organizzazioni rilevanti, autorità regionali e agenzie di sviluppo nell'area del programma Interreg Italia-Croazia per rafforzare la cooperazione transfrontaliera e per estendere l'approccio della mobilità sostenibile e intermodale.

### LA FONDAZIONE ISTITUTO SUI TRASPORTI E LA LOGISTICA

si concentra sull'analisi e lo sviluppo di nuove soluzioni di mobilità sostenibile per il progetto MIMOSA. L'obiettivo è quello di migliorare le modalità di trasporto in chiave sostenibile, combinando varie modalità di trasporto all'interno dello stesso tragitto/viaggio e sviluppando e testando progetti pilota innovativi. Le attività pianificate apporteranno al progetto prove tecniche e gestionali su come promuovere la mobilità sostenibile a livello locale e regionale.

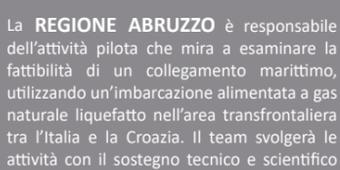
### ITL ISTITUTO SUI TRASPORTI e la LOGISTICA



Andrea Bardi, Giuseppe Luppino, Denis Grasso, Irene Sabbadini, Monica Patelli, Lorenzo Vignali, Claudia Sciommeri

### Central Adriatic Ports Authority

Ports of Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona



Michela Canonico, Elena Montironi, Guido Vettorel

### AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE

si occuperà della realizzazione di un policy paper incentrato sugli strumenti per l'info-mobilità e sulle soluzioni smart, derivanti dalle attività pilota attuate dai partner del progetto. Inoltre, si occuperà della realizzazione delle misure per incrementare il flusso delle informazioni per i passeggeri nel porto di Ancona, uno dei principali scali della macroregione per il traffico passeggeri su navi traghetto.

### LA REGIONE ABRUZZO

è responsabile dell'attività pilota che mira a esaminare la fattibilità di un collegamento marittimo, utilizzando un'imbarcazione alimentata a gas naturale liquefatto nell'area transfrontaliera tra l'Italia e la Croazia. Il team svolgerà le attività con il sostegno tecnico e scientifico del Dipartimento Trasporti. Dal progetto MIMOSA ci si aspetta di poter definire e trasferire buone pratiche sul trasporto alternativo ed ecosostenibile, che potranno convergere verso politiche efficaci a beneficio dei territori coinvolti.

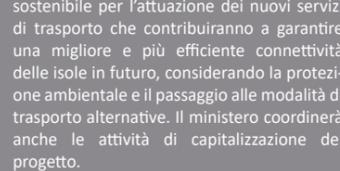
### REGIONE ABRUZZO



Paola di Salvatore, Federica Ferrauto, Laura Rosella, Pasquale Della Porta, Lorenzo Rossi, Fabio Ruggeri, Cinzia Bonura, Ottavio Modica

### REGIONE PUGLIA

Raffaele Sforza, Vito Vacca, Daniela Alemanno, Stefania Geronimo



### REGIONE PUGLIA

Il dipartimento per la mobilità della REGIONE PUGLIA identificherà degli standard transfrontalieri comuni per l'accessibilità dei ciclisti nei nodi di interscambio modale, i servizi per i ciclisti e l'inclusione delle specifiche misure per l'intermodalità relativa alle biciclette nelle stazioni, nei porti e negli aeroporti. MIMOSA permetterà di condividere gli standard europei con i partner coinvolti, mirando all'intermodalità transfrontaliera dei ciclisti. Inoltre, la regione intende rendere gli aeroporti pugliesi facilmente accessibili per i ciclisti e contribuire ad incrementarne l'attrattività per i passeggeri che viaggiano con le proprie biciclette.

### IL DIPARTIMENTO PER LE ISOLE DEL MINISTERO DELLO SVILUPPO REGIONALE E DEI FONDI DELL'UE CROATO

svilupperà un'analisi transfrontaliera sulle soluzioni di trasporto marittimo intermodale. Si focalizzerà sulle nuove soluzioni di mobilità sostenibile per l'attuazione dei nuovi servizi di trasporto che contribuiranno a garantire una migliore e più efficiente connettività delle isole in futuro, considerando la protezione ambientale e il passaggio alle modalità di trasporto alternative. Il ministero coordinerà anche le attività di capitalizzazione del progetto.

### REPUBLIC OF CROATIA Ministry of Regional Development and EU Funds



Veljko Radić, Marija Mioč, Sanja Smakić, Ivana Ercegovic, Maja Magdić

### regionálna razvojna agencija



Vedran Kružić, Nataša Ranković, Mirjana Kovačić, Nataša Mikić Kezele

### L'AGENZIA DI SVILUPPO DELLA CONTEA PRIMORJE GORSKI KOTAR

analizzerà i flussi di traffico, le necessità e abitudini dei cittadini e dei passeggeri transfrontalieri che si muovono verso le destinazioni regionali, durante le giornate lavorative, i weekend durante e fuori stagione, come anche durante i weekend e giorni feriali fuori stagione. I risultati permetteranno l'adozione di comprendere gli schemi d'arrivo e di partenza di residenti e turisti (con particolare focus sulle visite transfrontaliere) e la loro migrazione all'interno dell'area di studio.

### L'AGENZIA DI SVILUPPO ISTRIANA (IDA)

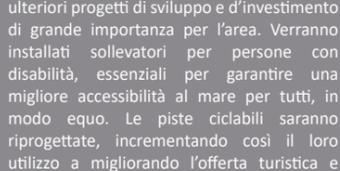
presenterà le attività di progetto a un insieme di gruppi d'interesse locale e regionale, focalizzandosi sullo sviluppo delle soluzioni IT che permetteranno l'emissione dei biglietti più semplice e la presentazione di ulteriori servizi (percorsi ciclabili e trail, attrazioni culturali, gastronomia, ecc.). Inoltre, IDA lavorerà su una rete concentrando diverse modalità di trasporto in un unico punto, dando così la possibilità ai passeggeri di capire meglio le diverse soluzioni per raggiungere l'area transfrontaliera.

### IDA ISTRIAN DEVELOPMENT AGENCY



Bojana Bojanić, Boris Sabatti, Andi Kalčić, Claudia Pučić, Edo Cetina

### Školski fakultet Pomorski fakultet UNIVERSITY OF TRIESTE



Srđan Žuškin, Igor Rudan, Matej Plenča, Marcella Jankáč

### LA FACOLTÀ DEGLI STUDI MARITIMI DELL'UNIVERSITÀ DI RIJEKA

fornerà le informazioni sulla domanda dei servizi di trasporto a livello locale, regionale e transfrontaliero, così come anche una panoramica sull'esistente e possibile segmentazione, con lo scopo di incentivare i passeggeri di preferire le soluzioni di trasporto sostenibile alle automobili. Realizzerà due metodologie per migliorare i servizi di trasporto passeggeri multimodale e transfrontaliero, assieme ad un piano d'azione sulla sostenibilità del trasporto transfrontaliero (e la sua applicazione sui principali nodi di trasporto nell'area del programma).

### LA CONTEA DI DUBROVNIK-NERETVA

svilupperà piani e analisi come base per ulteriori progetti di sviluppo e d'investimento di grande importanza per l'area. Verranno installati sollevatori per persone con disabilità, essenziali per garantire una migliore accessibilità al mare per tutti, in modo equo. Le piste ciclabili saranno riprogettate, incrementando così il loro utilizzo a migliorando l'offerta turistica e fornendo un migliore servizio di mobilità alla popolazione locale.

### LE FERROVIE CROATE (HZ Passenger Transport LLC)

lavorano sul progetto in un piccolo team con ampia esperienza nell'industria ferroviaria, che includono le operazioni, le vendite e la gestione finanziaria. Sebbene a maggior parte delle attività della società si concentrino nelle aree urbane, in quanto società parzialmente sovvenzionata dallo stato, intende esaminare nuove possibilità di trasporto locale in Istria con possibili collegamenti con la Slovenia e l'Italia. Si procederà perciò esaminando il potenziale mercato riguardo due linee ferroviarie verso il confine e attraverso la regione Istria.

### L'AUTORITÀ PORTUALE DI SPALATO

svolgerà l'attività pilota per rafforzare la sicurezza e la relazione procedure che devono essere rispettate nel traffico internazionale. I professionisti dell'autorità portuale di Spalato hanno un'esperienza consolidata nell'implementazione dei progetti internazionali, principalmente sulla sicurezza marittima, sulla prevenzione dell'inquinamento marino e sullo sviluppo sostenibile nel trasporto marittimo, così come anche in altri progetti di sviluppo portuale.

### OPĆINA ŠPILAK Municipality of Špilak



Ana Matulić, Joško Berket Bakota, Ivanka Grepo, Ivana Rajčić, Blanka Bogdan

### L'AGENZIA PER LO SVILUPPO DELLE ISTITUZIONI PUBBLICHE DELLA CONTEA DELLA LIKA E DI SEGNA (LIRA)

si impegnerà ad incrementare l'accessibilità ai servizi sociali e sanitari di alta qualità presso il centro della contea Gospić a favore di tutti gli utenti dell'area, migliorando le modalità di trasporto. Verrà perciò sviluppata un'applicazione, su un modello di traffico, che potrà essere utilizzato in lingua Italiana e/o Croata nelle aree rurali e scarsamente abitate per migliorare l'accessibilità per i cittadini locali.

### L'AUTORITÀ PORTUALE DI ROVIGNO

intende sviluppare un sistema efficace e funzionale per controllare e ridurre l'impatto del trasporto sull'ambiente e promuovere soluzioni ecosostenibili per il trasporto nel centro città. Inoltre, intende aumentare l'attrattività del porto, migliorare la qualità dei servizi per passeggeri all'interno del porto e potenziare l'armonizzazione dei servizi per la mobilità sostenibile e intermodale, con l'intento di incrementare il trasporto marittimo.

### L'AUTORITÀ PORTUALE DI SEBENICO

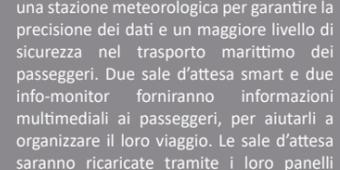
implementerà l'attività pilota che consta di tre elementi: due bove smart e una stazione meteorologica per garantire la precisione dei dati e un maggiore livello di sicurezza nel trasporto marittimo dei passeggeri. Due sale d'attesa smart e due info-monitor forniranno informazioni multimediali ai passeggeri, per aiutarli a organizzare il loro viaggio. Le sale d'attesa saranno ricaricate tramite i loro pannelli solari.

### LIRA LIKA REGIONAL INSTITUTE FOR PUBLIC ADMINISTRATION



Martina Šuper-Štampar, Andrija Brkljačić, Ivan Suknaić, Marija Naglič

### REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



Branka Batur, Davor Škibola, Vedran Zrilić, Ruža Marelič, Marta Gundić

### REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA



Hrvoje Bratić, Čedo Petrina, Dubravko Žurić, Joško Šupe, Krešimir Bulat, Anita Mihić, Barbara Cukrov Čvrliak, Gordana Mrčela, Stella Vranjić